

Behavior Based Safety

La sicurezza basata sul comportamento

DOCENTE ASC - Automotive Safety Centre



DURATA
8 ore



MODALITÀ
Presenza

ARGOMENTI

Sessione teorica

- BBS: cos' è , le sue finalità, da dove nasce, il contesto e le necessarie "evoluzioni"
- Gli errori umani, le motivazioni "intrinseche"
- L'abitudine e l'inferenza induttiva
- Il triangolo di Heinrich ed il "lavoro di squadra"
- La «scala della sicurezza»
- Il R.O.P. Return on Prevention
- Gli strumenti: le procedure e le check list
- I dpi ed il quadro legislativo (cenni)
- I near misses
- La politica aziendale tra "Certificazioni" e "Non compliances"
- I risultati nei diversi settori tecnico/logistici/operativi
- Conclusioni
- Studi e Analisi di casi concreti: Incidenti durante la guida, nelle manovre e nelle operazioni di carico/scarico

OBIETTIVI

Finalità del corso è stimolare nell'autista quelle "Motivazioni intrinseche" che risultano essere condizione necessaria (ma non sufficiente) per portare a termine in modo efficace, efficiente e sicuro il complesso delle attività lavorative spesso, purtroppo, anestetizzate dalla comune "abitudine" che nel migliore dei casi si risolve in più o meno gravi "Near misses" o, nel peggiore dei casi, in infortuni la cui gravità dipenderà solo dal "destino". Parola, questa, troppo spesso erroneamente utilizzata come "causa prima" di troppi incidenti.

Una delle finalità della proposta formativa è fornire idonei strumenti per adottare un "modus operandi" teso verso una costante diminuzione di quell'inferenza induttiva, che spesso si rileva essere la madre di tutti gli errori. In questa ottica verrà evidenziata l'incidenza del "Fattore umano" in tutti gli incidenti, sia in quelli Stradali e in quelli sul lavoro.

DESTINATARI DEL CORSO

Personale viaggiante